



KCVODE

KOPRIVNIČKE VODE d.o.o.

Mosna ulica 15a, 48000 Koprivnica
OIB: 20998990299, www.kcvode.hr



SVIM ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Broj: **4891/2020**

Koprivnica, **07.08.2020.**

Predmet: **IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU**

Temeljem članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) te članka 9. stavka 6. i članka 10. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN 101/17) naručitelj objavljuje izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Naručitelj: KOPRIVNIČKE VODE d.o.o.
Mosna 15 a
48000 Koprivnica
OIB: 20998990299

Evidencijski broj nabave: 04 – 20 JNVV

Predmet nabave: POBOLJŠANJE VODNOKOMUNALNE INFRASTRUKTURE AGLOMERACIJE
KOPRIVNICA – NABAVA OPREME

Datum početka prethodnog savjetovanja: 21.07.2020.

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 27.07.2020.

Tijekom prethodnog savjetovanja naručitelj nije održao sastanak sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Primjedbe i prijedlozi: U periodu trajanja prethodnog savjetovanja naručitelj je zaprimio primjedbu ili prijedlog ili upit jednog zainteresiranog gospodarskog subjekta vezan uz dokumentaciju o nabavi koja je stavljena na prethodno savjetovanje.

Zahtjev 1. :

- **Tehničke specifikacije – Grupa 1 – 3. Specijalno vozilo za pražnjenje septičkih jama 5m3**
- 1. U dijelu tehničke specifikacije traženo je „Pogon-4x2, povišena šasija“. Pošto nigdje drugdje nije definirana koja visina je potrebna, a ovdje se radio o 4x2 vozilo koje nije u povišenoj izvedbi, molimo da se stavka „povišena šasija“ izuzme iz tehničkog dijela specifikacije.

2. Tražena je motorna kočnica, pojačana, maksimalne snage 220 kW. Tako snažna motorna kočnica se koristi na vozilima puno veće mase od traženih 15 tona te smatramo da za time nema potrebe na ovakvom tipu vozila. Molimo da se stavka izmjeni u „Motorna kočnica snage min. 170 kW“. Izmjene ne utječe na funkcionalnost vozile te ne ograničava sudjelovanje zainteresiranim gospodarskim subjektima.
3. Tražen je dodatni hladnjak ulja mjenjača i izvoda snage. Isti se koristi na vozilima koja koriste specijalne izvode iz motora (tipa NMV) te nema koristi na ovakvom tipu vozila jer ne dolazi do tolikog naprezanja prilikom korištenja. Sukladno tome molimo da se isto izuzme iz specifikacije.
4. Tražen je uljno hlađen izvod snage. Specificiranjem načina hlađenja izvoda ograničava se sudjelovanje zainteresiranim gospodarskim subjektima koji nude hlađenje izvoda putem ventilatora. Sukladno tome molimo da se stavka izmjeni u „Odgovarajući pogon nadogradnje, hlađen, za trajni rad bez ograničenja“.

- **Tehničke specifikacije – Grupa 3 – Teretno vozilo s dizalicom**

1. U tehničkom dijelu specifikacije tražen je radio s ekranom na dodir. Istraživanja su pokazala da je ekran na dodir otegotna okolnost za vozača jer mu skreće pažnju sa ceste i dovodi u opasnost sve sudioniku u prometu. Sukladno tome molimo da se stavka izmjeni u „Radio s USB-om“.

Odgovor 1.:

- **Tehničke specifikacije – Grupa 1 – 3. Specijalno vozilo za pražnjenje septičkih jama 5m3**
1. Naručitelj **prihvaća** prijedlog gospodarskog subjekta i ispravlja se tehnička specifikacija na način da se navod “povišena šasija” izuzme iz tehničkog dijela specifikacije.
 2. Naručitelj **ne prihvaća** prijedlog gospodarskog subjekta. S obzirom da Naručitelj nije propisao drugu vrstu sekundarnog kočenja (npr. *Retarder*), vozilo koči isključivo kombinacijom radne kočnice i motorne. Snaga kočnice od 220 kW (ekvivalent snazi motora) omogućuje usporavanje vozila u svim uvjetima u kojima će Naručitelj koristiti predmetno vozilo.
 3. Naručitelj **ne prihvaća** prijedlog gospodarskog subjekta. Kod dugotrajnog korištenja pumpe dolazi do zagrijavanja izvoda kao i mjenjača, zbog toga je neophodan sustav hlađenja izvoda snage i mjenjača. S druge strane, izvod snage je iskustvom Naručitelja prepoznat kao najbitniji i najosjetljiviji dio za dugotrajan rad pogonskog vozila i nadogradnje. Naručitelj je stavku propisao kako bi osigurao dugotrajan rad izvoda snage i mjenjača te kako bi maksimalno smanjio troškove u period eksploatacije vozila.
 4. Naručitelj **ne prihvaća** prijedlog gospodarskog subjekta. Hlađenje ventilatorom nije jednakovrijedno uljnom hlađenju te ne nudi dovoljno efikasan prijenos topline koji se razvija prilikom rada izvoda za pogon komponenti nadogradnje. S obzirom na zahtjevne uvjete rada vozila (dugotrajan rad pumpi nadogradnje bez prekida), Naručitelj zahtijeva adekvatan tip hlađenja izvoda snage.

- **Tehničke specifikacije – Grupa 3 – Teretno vozilo s dizalicom**

1. Naručitelj **prihvaća** prijedlog gospodarskog subjekta i ispravlja se tehnička specifikacija na način da se specificira „Radio s USB-om“.

Zahtjev 2.

Moli se izmjena Dokumentacije u slijedećem dijelu:

- a) Uvjeti tehničke i stručne sposobnosti i njihove minimalne razine, iskustvo ponuditelja
Odredbom točke 23., odnosno 23.1. Dokumentacija, propisano je slijedeće:
Gospodarski subjekt u postupku javne nabave mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak nabave i tijekom 3 (tri) godine koje prethode toj godini uredno izvršio glavne isporuke robe za grupu predmeta nabave za koju gospodarski subjekt podnosi ponudu nabave kako slijedi:
 - Minimalno jedna (1), a maksimalno tri (3) isporuke robe iste ili slične predmetu nabave za pojedinu grupu nabave. Kumulativna vrijednost isporučene robe mora biti minimalno u iznosu procijenjene vrijednosti nabave (bez PDV-a) za pojedinu grupu nabave iz poglavlja 6. ove Dokumentacije o nabavi.

Izračun vrijednosti isporučene robe u slučaju iskazivanja u stranoj valuti:

Strana valuta koja kotira na deviznom tržištu u Republici Hrvatskoj se preračunava u kune prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan početka ovog postupka javne nabave.

Strana valuta koja ne kotira na deviznom tržištu u Republici Hrvatskoj se preračunava u kune prema listi tečajnih valuta Hrvatske narodne banke koje ne kotiraju na deviznom tržištu u Republici Hrvatskoj, za mjesec u kojemu je započeo ovaj postupak javne nabave. Gospodarski subjekti koji će sudjelovati u ovom postupku nisu proizvođači oprema koja je predmet nabave već su zastupnici različitih europskih proizvođača takve opreme.

Sposobnost subjekata da zastupaju renomirane proizvođače provjerava se najprije od samih proizvođača koji te subjekte ovlašćuju na zastupanje na području RH. S druge strane, svi ponuditelji u ovom postupku dužni su naručitelju izdati jamstvo za ozbiljnost ponuda sukladno točki 40.1. DON-a te bankarske garancije: jamstvo za uredno ispunjenje ugovora sukladno točki 40.2. DON-a i jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku sukladno točki 40.3. DON-a. Obzirom da navedena jamstva predstavljaju dostatnu sigurnost da su ponuditelji tehnički i stručni sposobni sudjelovati u ovom postupku predlaže se naručitelju brisati odredbu točke 23. DON-a kojom se neosnovano ograničava sudjelovanje pojedinih subjekata u ovom postupku javne nabave.

Odgovor 2.

Prijedlog gospodarskog subjekta se **ne prihvaća**.

Naručitelj je uvjete tehničke i stručne sposobnosti i njihove minimalne razine, iskustvo ponuditelja, propisao sukladno odredbama članka 259. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16).

Dokumentacijom propisani uvjeti tehničke i stručne sposobnosti i njihove minimalne razine, iskustvo ponuditelja, nemaju odvrćajući učinak te nisu protivni načelu tržišnog natjecanja.

Zahtjev 3.

U nastavku se dostavlja usporedni prikaz propisanih tehničkih specifikacija i prijedloga izmjena, uz iznesena pojašnjenja, kako slijedi:

Vozilo s visokotlačnim uređajem za ispiranje građevina za javnu odvodnju TIP 1 i TIP 2:

Rb pitanja/ znaka	Stavka koja trenutno glasi:	Stavka kako predlažemo:	Napomena:
1.1 i 2.1.	Prednja osovina: ravna ili koljenasta	Prednja osovina: ravna	Obzirom da se radi o komunalnom, radnom vozilu koje će se koristiti na radilištima izvan asfaltiranih cesta, ravna prednja osovina je vrlo bitna stavka zbog povećanog klirensa vozila od podloge. Ravna prednja osovina omogućuje bolju prohodnost vozila po terenu i bolju zaštitu komponenti vozila npr: uljna kupka motora, hladnjak motora,... Nasuprot tome, koljenasta osovina se koristi u segmentu dostavnih cestovnih vozila, koja nemaju otežane radne uvjete. S obzirom da su ravna i koljenasta osovina funkcijski i tehnički neusporedive, a samim time i cjenovno, molimo Naručitelja da izmjeni stavku na način da traži isključivo ravnu prednju osovinu. Ovaj zahtjev može ponuditi više ponuditelja. Stavka kako predlažemo: „Prednja osovina: Ravna.“
1.1 i 2.1.	Stražnja osovina: planetarna sa dodatnim stabilizatorom visokog težišta ili hipoidna	Stražnja osovina: planetarna s dodatnim stabilizatorom visokog težišta	Obzirom da se radi o komunalnom, radnom vozilu koje će se koristiti na radilištima izvan asfaltiranih cesta, planetarna pogonska osovina je vrlo bitna stavka zbog povećanog klirensa vozila od podloge, što omogućuje bolju prohodnost vozila po terenu. Planetarna pogonska osovina ima izveden prijenos snage i redukciju broja okretaja izvedenu u više segemta. Najveći dio redukcije događa se u bočnim planetarima, tako se višestruko smanjuju opterećenja na pojedine komponente (diferencijal i poluosovine), što rezultira značajno produljenim vijekom trajanja osovine kod vožnje izvan asfaltiranih cesta. S obzirom da su planetarna i hipoidna stražnja osovina funkcijski i tehnički neusporedive, a samim time i cjenovno, molimo Naručitelja da izmjeni stavku na način da traži isključivo planetarnu stražnju osovinu sa dodatnim stabilizatorom visokog težišta. Ovu stavku može ponuditi više ponuditelja. Stavka kako predlažemi: „Stražnja osovina: Planetarna sa dodatnim stabilizatorima visokog težišta.“
1.1. i 2.1.	Mjenjač (Stavka trenutno ne postoji)	Mjenjač: automatizirani min. 16+2	Molimo Vas da dodate u tehnički opis vozila stavku mjenjač s min. 16+2 stupnja prijenosa, kako biste dobili optimalno vozilo Vašim uvjetima rada (specijalno radno vozilo). Automatizirani mjenjač vrlo je bitna stavka u tehničkoj specifikaciji vozila. Automatizirani mjenjač omogućuje povećanu razinu sigurnosti, vozač se može fokusirati na vožnju, pritom držeći volan s dvije ruke. Automatizirani mjenjač sprječava pogreške vozača, smanjuje potrošnju goriva, smanjuje emisiju CO2 ispušnih plinova, produljuje vijek trajanja cijele prijenosne grupe. Kod ovakvih komunalnih radnih vozila koja rade u otežanim uvjetima, mjenjač sa min. 16+2 stupnja prijenosa omogućuje široki opseg rada mjenjača i optimalan izbor stupnja prijenosa prilagođen za sve uvjete rada ovog radnog komunalnog vozila (rad na terenu i nižu potrošnju goriva i emisiju CO2 pri visokim putnim brzinama). Ovu stavku može ponuditi više ponuditelja. Molimo dodavanje stavke po prijedlogu u tehnički opis vozila.
1.1. i 2.1.	Spojka (Stavka trenutno ne postoji)	Suha spojka s dvostrukom lamelom	Molimo Vas da dodate stavku spojka. Suha spojka s dvostrukom lamelom vrlo je bitna stavka kod ovakvih komunalnih radnih vozila koja rade u otežanim uvjetima rada. Suha spojka s dvostrukom lamelom omogućuje lakše kretanje i značajno dulji vijek trajanja spojke, što rezultira nižim

			troškovima eksploatacije vozila, vozilo će provesti manje vremena u servisu. Ovu stavku može ponuditi više ponuditelja. Molimo dodavanje stavke po prijedlogu u tehnički opis vozila.
--	--	--	---

Odgovor 3.

Prijedlog gospodarskog subjekta se **ne prihvaća**.

Tehničke specifikacije propisane su sukladno članku 209. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16.)

Temeljem članka 4., stavka 2. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16), javna nabava ne smije biti osmišljena s namjerom da se određenim gospodarskim subjektima neopravdano da prednost ili ih se stavi u nepovoljan položaj.

Temeljem članka 206., stavka 2. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16), tehničke specifikacije moraju svim gospodarskim subjektima omogućiti jednak pristup postupku javne nabave i ne smiju imati učinak stvaranja neopravdanih prepreka za otvaranje javne nabave tržišnom natjecanju.

Definiranje tehničkih specifikacija prema prijedlogu zainteresiranog gospodarskog subjekta na način da se traži točno određena specifikacija stavke, a ne postoji mogućnost alternativne specifikacije stavke, može imati odvratajući učinak i protivno je načelu tržišnog natjecanja te je suprotno intenciji Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ koja olakšava sudjelovanje većeg broja gospodarskih subjekata te malih i srednjih poduzeća (MSP) u javnoj nabavi te dobavljačima omogućava da bolje iskoriste javnu nabavu pri postizanju zajedničkih društvenih ciljeva.

Naručitelj će ovo izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima objaviti putem Elektroničkog oglasnika javne nabave i isto je dostupno na poveznici <https://eojn.nn.hr/Oglasnik/> u dijelu "Prethodna savjetovanja".

Naručitelj će dokumentaciju o nabavi za predmet nabave: POBOLJŠANJE VODNOKOMUNALNE INFRASTRUKTURE AGLOMERACIJE KOPRIVNICA – NABAVA OPREME objaviti u Elektroničkom oglasniku javne nabave pa se stoga obavještavaju svi zainteresirani gospodarski subjekti da nakon objave nadmetanja preuzmu cjelokupnu dokumentaciju za predmetnu nabavu putem Elektroničkog oglasnika javne nabave.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK UPRAVE:

Zdravko Petras, dipl. ing. građ.

KOPRIVNIČKE VODE d.o.o.
vodovodna i odvodna
KOPRIVNICA 1